

WWW.INFOLINE.SPB.RU

WWW.ADVIS.RU

WWW.ALLINVEST.RU

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

230 КРУПНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СТРАН БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

Проекты 2022-2025 годов



**Обзор подготовлен совместно с
Департаментом промышленной политики
Евразийской экономической комиссии**

Eurasian Industrial Initiative

Евразийская индустриальная инициатива

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

INFO *Line*

информационное агентство information agency



LexisNexis

Содержание выпуска

Введение	4
Инвестиционные проекты транспортного строительства Кыргызской Республики (25 проектов)	6
Автомобильные дороги (14 проектов).....	6
Железные дороги (2 проекта).....	17
Искусственные сооружения (4 проекта).....	20
Авиационные объекты (5 проектов).....	23
Инвестиционные проекты транспортного строительства Республики Армения (14 проектов)	27
Автомобильные дороги (10 проектов).....	27
Железные дороги (1 проект).....	34
Искусственные сооружения (3 проекта).....	36
Инвестиционные проекты транспортного строительства Республики Беларусь (50 проектов)	39
Автомобильные дороги (22 проекта).....	39
Железные дороги (2 проекта).....	53
Искусственные сооружения (23 проекта).....	55
Авиационные объекты (2 проекта).....	71
Портовые сооружения (1 проект).....	73
Инвестиционные проекты транспортного строительства Республики Казахстан (55 проектов)	74
Автомобильные дороги (30 проектов).....	74
Железные дороги (6 проектов).....	101
Искусственные сооружения (15 проектов).....	106
Авиационные объекты (3 проекта).....	120
Портовые сооружения (1 проект).....	123
Инвестиционные проекты транспортного строительства Республики Узбекистан (39 проектов)	126
Автомобильные дороги (28 проектов).....	126
Железные дороги (5 проектов).....	147
Искусственные сооружения (3 проекта).....	152
Авиационные объекты (3 проекта).....	156
Инвестиционные проекты транспортного строительства Азербайджана (14 проектов)	159
Автомобильные дороги (4 проекта).....	159
Железные дороги (5 проектов).....	162
Искусственные сооружения (3 проекта).....	166
Авиационные объекты (1 проект).....	168
Портовые сооружения (1 проект).....	169
Инвестиционные проекты транспортного строительства Грузии (15 проектов)	170
Автомобильные дороги (11 проектов).....	170
Железные дороги (1 проект).....	177
Искусственные сооружения (2 проекта).....	178
Портовые сооружения (1 проект).....	180
Инвестиционные проекты транспортного строительства Республики Таджикистан (14 проектов)	182
Автомобильные дороги (6 проектов).....	182
Железные дороги (5 проектов).....	186
Искусственные сооружения (3 проекта).....	189
Инвестиционные проекты транспортного строительства Республики Туркменистан (8 проектов)	192
Автомобильные дороги (3 проекта).....	192
Железные дороги (1 проект).....	194
Искусственные сооружения (3 проекта).....	195
Авиационные объекты (1 проект).....	197
Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске	198
Кыргызская Республика	198
Заказчики.....	198
Генподрядчики и подрядчики.....	200
Генпроектировщики и проектировщики.....	200
Инвесторы, соинвесторы и финансовые партнеры.....	200



Республика Армения	201
Заказчики	201
Генподрядчики и подрядчики	202
Генпроектировщики и проектировщики	202
Инвесторы, соинвесторы и финансовые партнеры	202
Технический контроль	202
Республика Беларусь	203
Заказчики	203
Генподрядчики и подрядчики	205
Генпроектировщики и проектировщики	206
Республика Казахстан	207
Заказчики	207
Генподрядчики и подрядчики	212
Генпроектировщики и проектировщики	214
Инвесторы, соинвесторы и финансовые партнеры	215
Девелоперы	216
Технический контроль	216
Республика Узбекистан	217
Заказчики	217
Генподрядчики и подрядчики	220
Генпроектировщики и проектировщики	221
Инвесторы, соинвесторы и финансовые партнеры	222
Азербайджан	224
Заказчики	224
Генподрядчики и подрядчики	225
Инвесторы, соинвесторы и финансовые партнеры	225
Грузия	226
Заказчики	226
Генподрядчики и подрядчики	227
Разработка концепции	227
Инвесторы, соинвесторы и финансовые партнеры	227
Республика Таджикистан	228
Заказчики	228
Генподрядчики и подрядчики	229
Генпроектировщики и проектировщики	229
Туркменистан	230
Заказчики	230
Генподрядчики и подрядчики	231
Генпроектировщики и проектировщики	231
Приложение 2. Представленность проектов в Обзоре	232
Приложение 3. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»	235



Введение

Цели Обзора: предоставление актуальной информации о крупнейших планируемых проектах транспортного строительства стран ближнего зарубежья, анализ данных для поиска новых направлений развития и анализа инвестиционной деятельности крупнейших компаний различных отраслей, удобно структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (инвестора, заказчика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Направления использования результатов исследования: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, бенчмаркинг, анализ конкурентов, маркетинговое и стратегическое планирование

Временные рамки исследования: 2022 год и планы до 2025 года

Сроки проведения исследования: III квартал 2022 года



«230 Крупнейших инвестиционных проектов транспортного строительства стран ближнего зарубежья. Проекты 2022-2025 годов»

Дата выхода: 18.10.2022

Кол-во стр.: 230

Язык отчета: Русский (по запросу английский)

Формат предоставления: PDF и Excel*

Стоимость: 70.000 рублей

Ключевые параметры рынка:

В период глобализации бизнес-процессов, которые вошли в кризисное положение за последние несколько лет, как никогда актуально продолжение дальнейшего экономического роста и необходимы новые способы достижения прогресса. Одним из таких решений является интеграция бизнеса в новые экономические регионы. Недосток достоверной информации о реализующихся проектах является наиболее острой проблемой и удерживает рост инвестиционной активности в государствах ближнего зарубежья. Для укрепления и развития интеграционных процессов необходимо изменять подход бизнеса к работе с информацией, открывая новые возможности. Для компаний, ищущих новые направления развития, перспективным направлением становится расширение каналов сбыта непосредственно в страны ближнего зарубежья.

Преимущества исследования:

В рамках подготовки Обзора «230 Крупнейших инвестиционных проектов транспортного строительства стран ближнего зарубежья. Проекты 2022-2025 годов» специалистами INFO Line проанализированы планы развития крупнейших компаний различных отраслей транспорта, изучены инвестиционные программы регионов страны, разрешения властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства объектов, ведущиеся по состоянию на III квартал 2022 года и планируемые к завершению в 2023-2025 годах. В Обзор были включены объекты, инвестиции в строительство которых составляют **не менее 1 млн. долларов**. В среднем объем инвестиций в проект, представленный в обзоре, составляет около **230 млн долларов**, а общий объем инвестиций превышает **55 млрд долларов**.

В Обзор включены инвестиционные проекты, реализуемые и планируемые к реализации, в следующих странах:

- Азербайджанская Республика
- Грузия
- Кыргызская Республика
- Республика Армения
- Республика Беларусь
- Республика Казахстан
- Республика Таджикистан
- Республика Узбекистан
- Туркменистан



В рамках Обзора в качестве объектов транспортного строительства рассматривались следующие виды:

- Автомобильные дороги;
- Мостовые сооружения;
- Транспортные развязки;
- Трамвайные и монорельсовые линии;
- Тоннели;
- Метрополитен;
- Железные дороги;
- Грузовые железнодорожные станции;
- Аэропорты;
- Порты и терминалы.

В описании каждого объекта содержится:

- указание назначения объекта;
- его местоположение;
- текущая стадия строительства;
- срок завершения работ;
- объем инвестиций;
- контактная информация всех участников строительства (заказчика, инвестора, застройщика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Благодаря этой информации, Обзор становится ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВЫМ инструментом для поиска новых клиентов и партнеров.



!!! Для получения оперативной информации о начале и ходе реализации этих и подобных проектов рекомендуем:

- **Еженедельная услуга Тематические новости "Объекты инвестиций и строительства стран ближнего зарубежья"** – это собранная со всего рынка и систематизированная оригинальная информация о строительном рынке ведущих стран ближнего зарубежья: Казахстан; Беларусь; Узбекистан; Кыргызстан; Азербайджан; Таджикистан.

Информация была подготовлена на основе совокупности источников:

- интервьюирование компаний-участников проектов для выявления дополнительной информации и подтверждение фактической реализации проектов в настоящий момент;
- мониторинг состояния строительной отрасли, реализации инвестиционных проектов в строительстве, ввода нежилых объектов, динамики процессов с использованием статистической информации;
- данные крупнейших строительных компаний (инвестиционные меморандумы, материалы сайтов, пресс-релизы);
- мониторинг более 5 000 СМИ, и выявление ключевых событий на региональных строительных рынках, а также рынках строительных и отделочных материалов, который ИА INFOline осуществляет с 2002 года в рамках услуги Тематические новости «Объекты инвестиций и строительства РФ» и Тематические новости: «Рынок строительных и отделочных материалов»;
- мониторинг государственных и коммерческих тендеров на строительные работы и поставки оборудования и строительных материалов;
- мониторинг распределения ресурсного обеспечения по реализации целевых государственных программ.

Вы можете запросить бриф на подготовку индивидуального Исследования **ЗДЕСЬ**.



Примеры описания инвестиционных проектов

Кыргызская Республика: Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики: северная объездная дорога г. Бишкек (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок начала строительства:

II полугодие 2022 года (план)

Срок окончания строительства:

Нет данных

Объем инвестиций:

134 млн. долларов

Местоположение:

Кыргызская Республика, Бишкек, в районе рынка Дордой

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство северной объездной дороги Бишкека. Протяженность дороги — 34 км. Основная часть будет четырехполосной с железобетонным разделителем посередине. В районе рынка Дордой и на других загруженных участках предусмотрены дополнительные полосы, а также строительство транспортных развязок, тротуаров, надземных пешеходных переходов.

Технические параметры:

- Число полос движения – 4 полосы и 6 полос в районе рынка Дордой
- Техническая категория автодороги – 1В категория
- Нагрузка на ось – 11,5 тонн

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2022 год

10 февраля 2022 года Председатель кабинета министров Акылбек Жапаров провёл совещание по обсуждению проекта схемы объездных дорог Бишкека. Был представлен проект строительства северной объездной дороги Бишкека протяженностью 34 км.

24 июня 2022 года было подписано инвестиционное рамочное соглашение между министром транспорта Эркинбеком Осоевым и генеральным директором представительства Китайской корпорации по строительству дорог и мостов (CRBC) в Кыргызстане Хоу Хусян о развитии долгосрочного сотрудничества.

В рамках этого соглашения CRBC планирует подготовить технико-экономическое обоснование проекта "Реконструкция северной объездной скоростной автомобильной дороги города Бишкек и населенных пунктов Чуйской области". Также по условиям соглашения CRBC берет на себя проведение консультационных работ по финансированию, а также по предварительному исследованию отвода и перемещения земель по маршруту новой дороги.

Актуализация – Уточнено по материалам СМИ

Заказчик: Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики Адрес: 720017, Кыргызская Республика, Бишкек, ул. Исанова, 42 Телефоны: +10(996312) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Калилов Жамшитбек Калилович, министр транспорта и дорог*

Генеральный подрядчик-разработка ТЭО: China Road And Bridge Corporation (Представительство в Кыргызской Республике) Адрес: 720014, Кыргызская Республика, Первомайский район, Бишкек, ул. Манаса, 155Б/в Телефоны: +710996(312) ***** Руководитель: *Хоу Хусян, директор*

Проектировщик: Проектно-изыскательский институт Кыргыздортранспроект, ГП Адрес: 720020, Кыргызская Республика, Бишкек, ул. Саманчина 6 Телефоны: +710996(312) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Ашымбеков Талайбек Нурланович, генеральный директор*

(Дата актуализации - 16.09.22)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Республика Беларусь: "Минскавтодор-центр", РУП: мост через реку Березина на 230,961 км автомобильной дороги Р-43 (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок начала строительства:

I квартал 2022 года

Срок окончания строительства:

III квартал 2024 года

Объем инвестиций:

35,2 млн. долларов

Местоположение:

Республика Беларусь, Бобруйск, мост через реку Березина на 230,961 км автомобильной дороги Р-43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство нового моста-дублера через реку Березина и реконструкция действующего моста. Разместится мост-дублер к югу от действующего, чуть ниже по течению реки.

Длина обоих мостов – 252 м, ширина – 17 м (новый мост), и 14,5 м (старый мост), предусмотрено движение пешеходов и велосипедистов с одной стороны. Проектом предусмотрено три полосы на въезд и столько же на выезд из Бобруйска. Кроме строительства мостов планируется расширить автомобильные подходы к ним – до двух полос в каждом направлении.



ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2019 год

В декабре 2019 года Республика Беларусь подписала кредитное соглашение с Европейским банком реконструкции и развития на 259 миллионов евро. Деньги должны были пойти на реконструкцию 12 республиканских мостов и автодороги "Минск – Витебск".

2021 год

В декабре 2021 года начаты подготовительные работы на участке.

2022 год

В марте 2022 года Европейский банк реконструкции остановил свою деятельность на территории России и Беларуси. Строительные работы были приостановлены. Летом 2022 года работы были возобновлены за счет средств республиканского бюджета.

По состоянию на сентябрь 2022 года продолжают строиться строительные работы. Летом 2023 года планируется перебросить на него движение автотранспорта и приступить к демонтажу действующего моста.

Актуализация - Уточнено по материалам СМИ



Заказчик: Минскавтодор-Центр, РУП Адрес: 220073, Республика Беларусь, Минск, ул. Кальварийская, 37
Телефоны: +10(37517) ***** Факсы: +10(37517) ***** E-Mail: ***** Web: *****

Проектировщик: Белгипродор, ГП Адрес: 220012, Республика Беларусь, Минск, ул. Сурганова, 28
Телефоны: +710(375) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Давыдов Игорь Эдуардович, директор*
Контактное лицо по проекту: *****, главный инженер проекта Телефон: +710375(29) *****

Подрядчик: Мостостроительное управление №2 (Филиал Мостострой, ОАО) Адрес: Республика Беларусь, Минская область, Дзержинский район, д.Вязань
Телефоны: +710375(17) ***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Вашкевич Сергей Ростиславович, генеральный директор*

(Дата актуализации - 27.09.22)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Республика Казахстан: АО "НК "Казахстан темір жолы": многофункциональный морской терминал "Саржа" (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок начала строительства:

I квартал 2017 года

Срок окончания строительства:

IV квартал 2025 года

Объем инвестиций:

327,7 млн. олларов

Местоположение:

Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район

Описание проекта:

Данный проект позволит увеличить объём грузов, перевозимых через Мангистаускую область, способствует развитию экспортного потенциала Казахстана и создаст новые рабочие места. Строительство включает в себя: терминал наливных грузов, универсальный перегрузочный терминал и паромный комплекс.

Терминал наливных грузов.

Терминал, предназначенный для перевалки нефти, нефтеналивных грузов и СУГ, располагается на территории в 26 га и будет иметь два причала. Глубина у причалов составляет 7 м.

ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ ТЕРМИНАЛА:

Нефть и нефтепродукты - 2 600 000 тонн в год

Сжиженный углеводородный газ (СУГ)- 300 000 тонн в год

Универсальный перегрузочный терминал

Универсальный перегрузочный терминал предназначен для перевалки генеральных, насыпных и контейнерных грузов. Расположенный на территории 32 га терминал обладает тремя причалами, глубина у которых составляет 7 м.

ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ ТЕРМИНАЛА:

Генеральные и насыпные грузы - 1 650 000 тонн в год

Контейнеры - 150 000 TEU в год

Паромный комплекс

Паромный комплекс, реализованный совместно с Национальной Компанией Казахстан Темир Жолы, включает в себя железнодорожный и автомобильный паромные причалы с общей перевалочной мощностью в 6 млн тонн в год.

ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ ТЕРМИНАЛА:

Железнодорожный причал - 4 000 000 тонн в год

Автомобильный причал - 2 000 000 тонн в год

Производственный комплекс будет объединять в себе судоремонтный завод, производство металлоконструкций и кессонов.

До 2025 года планируется окончить строительство универсального перегрузочного терминала, контейнерной площадки, терминалов и береговой базы по поддержке морских операций.





ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2010 год

С 2010 года, ТОО "SEMURG INVEST" ведет переговоры с потенциальными инвесторами для осуществления проекта строительства многофункционального морского терминала "Саржа". Проведены встречи с компаниями Wincanton B. V. , Shell D. K., Tengiz Shevroil, Security Central Asia, Huck International с целью определения оптимального размещения проекта.

В Июле 2010 года во время проведения топографических и батиметрических исследований был найден земельный участок общей площадью 256,7 га на берегу залива Александра Бековича-Черкасского с протяженностью береговой линии 1,62 км (ММТ "Саржа").

В августе–ноябре 2010 года земельный участок общей площадью 256,7 га был юридически оформлен как актив ТОО "Semurg Invest".

2011 год

Проекту строительства порта в Казахстане на берегу Каспийского моря присвоено название "Курык".

2014 год

В июле 2014 года во время рабочего визита ПМ РК Карима Масимова в Мангистаускую область было принято решение о необходимости строительства паромного комплекса в районе поселка Курык.

Включили ММТ "Саржа" в ГПИИР и Карту индустриального развития

В конце 2014 года включили проект в программу "Нурлы жол"

2015 год

В апреле 2015 года подписание соглашения с АО "НК "Казахстан темир жолы"

Соглашение между ТОО "Semurg Invest" и АО "НК "Казахстан темир жолы" предусматривает строительство паромного комплекса на смежных участках ММТ "Саржа" и совместную деятельность сторон по развитию порта Курык.

В апреле 2015 года начато строительство паромного комплекса.

Строительство запустили первый заместитель ПМ РК Бакытжан Сагинтаев, президент АО "НК "КТЖ" Аскар Мамин и аким Мангистауской области Алик Айдарбаев.

Сентябрь 2015 года - сдача в эксплуатацию ж/д линии Боржакты-Ерсай.

Длина ветки Боржакты-Ерсай, по которой будут доставляться грузы в порт Курык, составила 22 км

2016 год

В декабре 2016 года АО "НК "КТЖ" закончило строительство магистрального ж/д пути Ерсай в порту Курык.

Завершение строительства паромного комплекса и запуск ж/д моста

Запуск осуществлен Президентом РК Нурсултаном Назарбаевым в рамках общенационального телемоста.

2017 год

В мае 2017 года начаты строительно-монтажные работы по проекту ТЛЦ ММТ "Саржа" ТОО "Semurg Invest".



В октябре 2017 года прошла обработка первого миллиона тонн.

В ноябре 2017 года подписан Меморандум о сотрудничестве между портом Анаклия, Грузия и портом Курык, Казахстан.

2018 год

В 2018 году была окончена первая очередь строительства транспортно-логистического центра и введен в эксплуатацию склад временного хранения. Завершена первая очередь строительства транспортно-логистического центра.

В августе 2018 года порта Курык посетил Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

Президент отметил, что порт Курык является важной частью развития транскаспийского маршрута, и одобрил дальнейшее развитие проекта.

В конце 2018 года началось строительство внутрипортовой ж/д и автомагистрали

Спланировали расширение электрической подстанции и линии электропередачи, а также строительство объектов общей инфраструктуры.

2021 год

17 марта 2021 года ТОО "МирасИнвестСервис" провело общественные слушания по Рабочему проекту "Временная база поддержки морских операций ММТ Саржа в порту Курык" с проектом "Оценка воздействия на окружающую среду" (ОВОС).

2022 год

По состоянию на сентябрь 2022 ведутся строительно-монтажные работы. Планируется, что 3 терминала заработают в 2022 году.

Актуализация - Уточнено по материалам СМИ

Заказчик: *Национальная компания Казахстан темір жолы, АО (НК КТЖ, Казахстан темір жолы) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Нур-Султан, ул. Конаева, 6 Телефоны: +7(7172) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Лавриненко Юрий Иванович, председатель Совета директоров, независимый директор; Сауранбаев Нурлан Ермекович, председатель Правления*

Государственный заказчик: *Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (МИИР) Адрес: 010000, Республика Казахстан, Нур-Султан, пр. Кабанбай Батыра, 32/1, вход со стороны ул. Кунаева Телефоны: +7(7172) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Ускенбаев Каирбек Айтбаевич, министр*

Девелопер: *SEMURG INVEST, TOO Адрес: Республика Казахстан, Алматы, ул. Зенкова, 26/41, оф. 1503 Телефоны: +7(7172) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Дамешова Мадина Уралбаевна, генеральный директор*

Генеральный проектировщик: *Tesoro project group, TOO Адрес: Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау, 15, Шагын ауданы, 69 Телефоны: +7(701) ***** E-Mail: ***** Руководитель: Иманбаев Серик, директор*

Подрядчик: *SemArco, LLP Адрес: 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау, Микрорайон 17, стр. 38 Телефоны: +7(7292) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Эфтимиадис Дамианос, генеральный директор*

(Дата актуализации - 15.09.22)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Республика Узбекистан: "Узбекистон темир йуллари", АО: железная дорога Термез-Мазари-Шариф-Кабул-Пешавар (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок начала строительства:

2023 год

Срок окончания строительства:

2027 год

Объем инвестиций:

4600 млн. долларов

Местоположение:

Республика Узбекистан, Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар, Афганистан, Пакистан

Описание проекта:

Железная дорога свяжет 10 населенных пунктов Узбекистана, Афганистана и Пакистана. Железнодорожная магистраль "Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар" позволит сформировать новые и кратчайшие транзитные коридоры, соединяя крупнейшие рынки Юго-Восточной Азии с рынками стран СНГ, Китая и Европы. Реализация проекта даст возможность сократить сроки и стоимость транспортировки грузов на 30-40%. Расчетные объемы перевозок уже в первые годы эксплуатации могут вырасти до 3 миллионов тонн в год, а к 2030 году – превысить 15 миллионов тонн в год. По направлению пролегания новой железнодорожной линии реализуются проекты по прокладке высоковольтных линий электропередач "Сурхан – Пули-Хумри" и КАСА – 1000. Узбекистан получил подряд на проектирование, строительство и управление ж/д коридором Мазари-Шариф - Пешавар.

Основные технические параметры:

Протяженность Кабульского железнодорожного коридора 760 км. Проект включает в себя строительство более 1200 искусственных сооружений, в том числе 3 тоннеля, более 100 переездов и 336 мостов, 33 железнодорожные станции, 785 км линий электрообеспечения и 790 км линий связи.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2018 год

В сентябре 2018 года проект "Кабульского коридора" был представлен широкой общественности. Создана многосторонняя Рабочая группа и проектный офис по координации работ. В целях подготовки афганских специалистов-инженеров по эксплуатации и обслуживанию железных дорог в г. Термезе был создан образовательный Центр, который финансируется Республикой Узбекистан.

2021 год

В феврале 2021 года проведены переговоры с представителями международных финансовых институтов по вопросам строительства железной дороги. Всеми участниками была поддержана актуальность маршрута.

2022 год

По состоянию на июль 2022 года Специалистами Рабочей группы проведено предварительное изучение проекта строительства железной дороги, подготовлены расчеты и предложения по пролеганию трассы.

Реализуется подготовка к проведению полевой экспедиции по всему маршруту пролегания железной дороги. Экспедиция пройдет до конца 2022 года, при поддержке и финансировании Республики Узбекистан и Исламской Республики Пакистан. С 29 июля по 8 августа 2022 года на территории Афганистана прошла полевая экспедиция с участием рабочей группы, состоящей из представителей Узбекистана, Афганистана и Пакистана. Осуществляется работа по созданию ортофотопланов и цифровой модели рельефа при финансировании Республики Узбекистан. Также ведётся работа по формированию предварительного технико-экономического обоснования проекта, завершить планируется до конца 2022 года.

Актуализация - Уточнено по материалам СМИ

Заказчик: *Uzbekistan Airports, АО* Адрес: 100167, Республика Узбекистан, Ташкент, Сергелийский район, ул. Кумарык, 13 Телефоны: +710998(55) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Джураева Рано Фрунзевна, Председателя Правления

Проектировщик: *Головной проектно-изыскательский институт по транспорту Боштранслойиха, АО* Адрес: 100060, Республика Узбекистан, Ташкент, ул. Нукус, 23а Телефоны: +710998(71) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Рузиев Рустам Васикович, генеральный директор

(Дата актуализации - 30.09.22)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Азербайджан: "Азербайджанские авиалинии", ОАО: Лачинский аэропорт (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок начала строительства:

II квартал 2021 года

Срок окончания строительства:

2024 год

Объем инвестиций:

Нет данных

Местоположение:

Азербайджан, около 30 км до города Лачин, около 60 км до Кельбаджара, около 70 км до Шуша.

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство Лачинского аэропорта, который станет самой высокогорной "воздушной гаванью" на территории Азербайджана. Взлетно-посадочная полоса имеет 3 км в длину и 60 м в ширину, а площадь терминала составит 5 000 кв.м. Площадь перрона составляет 50 тыс. кв. м. В соответствии с международными стандартами здесь можно будет обслуживать 200 пассажиров в час. В будущем создадутся условия для полноценного осуществления международных рейсов. Также намечено строительство диспетчерской вышки, комнаты трансформаторов, водного резервуара, котельной, контрольно-пропускного пункта и других подсобных зданий.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2021 год

В мае 2021 года фундамент аэропорта был заложен президентом Ильхамом Алиевым.

2022 год

В июне 2022 года ведется очистка территории, земляные работы.

По состоянию на сентябрь 2022 года перешли от работ нулевого цикла к строительным работам.

Актуализация - Уточнено по материалам СМИ

Заказчик: Азербайджанские авиалинии, ЗАО (AZAL) Адрес: Азербайджан, Баку, пр. Свободы, 11 Телефоны: +710(994)125988880 Факсы: +710(994) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Джахангир Аскеров Джалал оглы, президент

Подрядчик: AZVIRT Limited Liability Company Адрес: AZ104026, Азербайджан, Баку, пос. Бакиханов, ул. Б. Буятова, 266 Телефоны: +10(99412) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Алиев Камиль, генеральный директор

(Дата актуализации - 07.10.22)



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске

Для удобства работы с контактными данными мы приводим полный перечень компаний, упомянутых в Обзоре, распределенный по функциям участников проектов.

Кыргызская Республика

Заказчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Международный аэропорт Манас, ОАО	+10(996312)693017; +10(996312)693109; +10(996312)693023; +10(996312)693736; +10(996312)698777	http://www.airport.kg/	Абылов Ахметбек Усенович, Председатель Совета директоров	Международный аэропорт "Манас"	Бишкек
Мэрия города Бишкек	+710996(312)611177; +710996(312)610705	https://www.meria.kg/ru	Абдыкадыров Эмилбек Мырзакулович, мэр	Бишкекская монорельсовая транспортная система	Бишкек
Национальное агентство по инвестициям при Президенте Кыргызской Республики	+710996(312)623844; +710996(312)300213	https://invest.gov.kg/	Сабиров Равшанбек Азатович, руководитель	автомобильная дорога Талас – перевал Туз-Ашуу – Ташкент	Талас

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Генподрядчики и подрядчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
China Road And Bridge Corporation (Представительство в Кыргызской Республике)	+710996(312)320295		Хоу Хусян, директор	альтернативная автомобильная дорога "Север-юг"	Джалал-Абад
Бишкекасфальтсервис, МП	+710996(312)377657; +710996(312)377717		Чолпонбаев Нурбек Самарканович, директор	вторая фаза проекта "Развитие улично-дорожной сети Бишкека"	Бишкек
Мостоотряд НК Кыргыз Темир Жолу, ГП	+710(996312)926207; +710(996312)653471	www.kjd.kg/ru	Дашков Василий Анатольевич, начальник мостоотряда	железная дорога "Балыкчы-Кочкор-Кара-Кече"	Балыкчы

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Генпроектировщики и проектировщики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Проектно-исследовательский институт Кыргыздортранспроект, ГП	+710996(312)569876	https://kdtp.gos.kg/	Ашымбеков Талайбек Нуруланович, генеральный директор	альтернативная автомобильная дорога "Север-юг"	Джалал-Абад

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

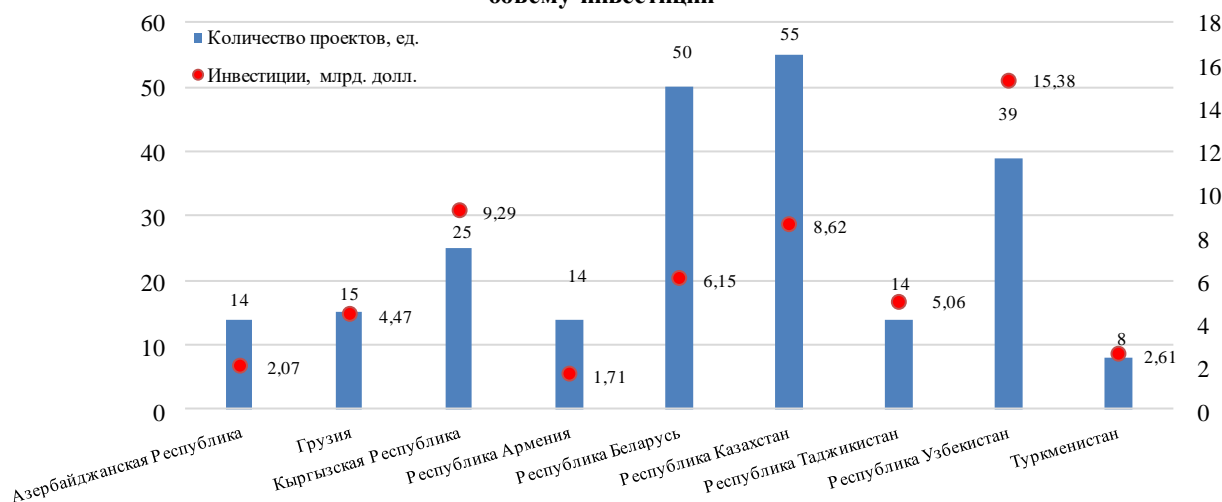


Приложение 2. Представленность проектов в Обзоре

В рамках подготовки Обзора "230 Крупнейших инвестиционных проектов транспортного строительства стран ближнего зарубежья. Проекты 2022-2025 годов" специалистами ИА INFOLine проанализированы планы развития крупнейших транспортных компаний, изучены планы комплексного освоения территорий и разрешения властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства планируемые, проектируемые и находящиеся на стадии возведения по состоянию на III квартал 2022 года и планируемые к завершению в 2023-2025 годах.

Лидером по планируемым инвестициям в возведение транспортных объектов является Республика Узбекистан, а по числу реализуемых проектов можно отметить Казахстан и Беларусь.

Распределение инвестиционных проектов по странам, кол-ву проектов и объему инвестиций



Были рассмотрены проекты, реализуемые во всех видах транспорта (автомобильный, водный, воздушный, железнодорожный), кроме трубопроводного.

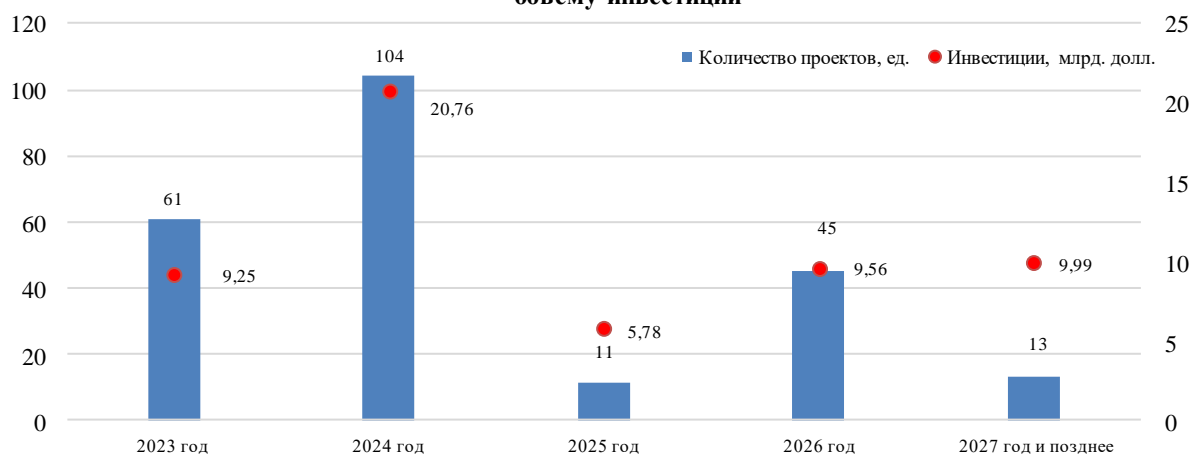


Распределение инвестиционных проектов по отраслям, кол-ву проектов и объему инвестиций



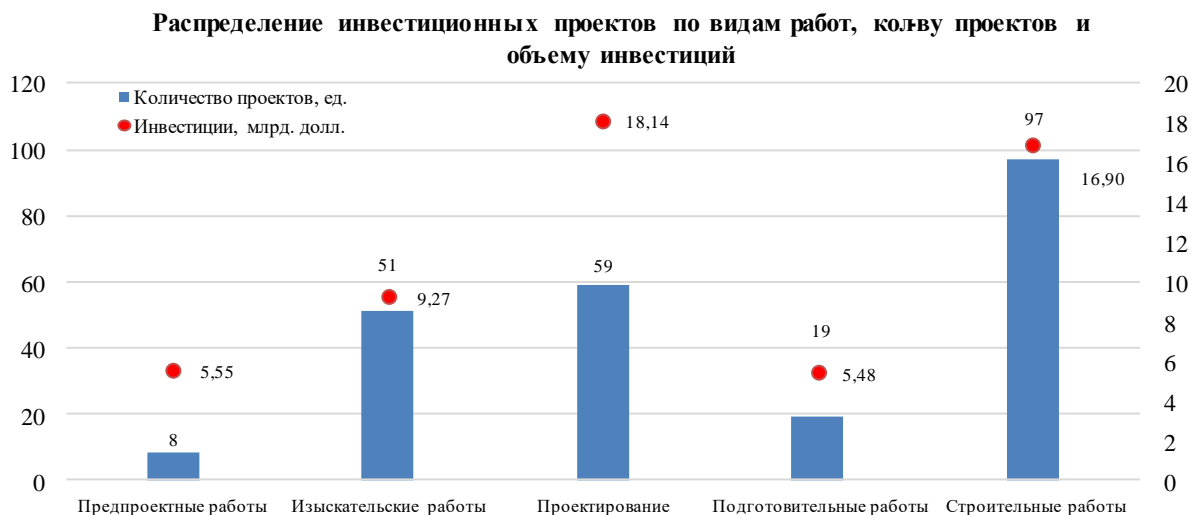
На нижеприведенной диаграмме отражена представленность проектов по намеченным срокам ввода в эксплуатацию.

Распределение инвестиционных проектов по срокам ввода, кол-ву проектов и объему инвестиций



В Обзоре представлены проекты, находящиеся на различных строительных стадиях: планирования, проектирования, подготовительных работ, нулевого цикла, строительных работ и монтажа оборудования.





Инвестиции в строительство одного объекта, представленного в Обзоре, составляют **не менее 1 млн долларов США**. Общий объем инвестиций в проекты, описанные в Обзоре, составляет **более 55 млрд долларов США**.

